

IRCCF® S10 PERFORMANCE SCALE VERSENYOSZTÁLY

JÁRMŰSZABÁLYZAT 2024 V24.0

Érvényes 2024. január 1-től visszavonásig

1. Előzetes rendelkezések

1.1. IRCCF®

- 1.1.1. Az IRCCF® S10 Performance Scale versenyszabályokat az International Radio Controlled Rock Crawler Competitors Federation (a továbbiakban IRCCF®) állítja össze és tartja naprakészen, az aktuális [WRCCA szabálykészlet](#) alapján, esetleges kisebb, a lokalizálás hatáskörébe tartozó módosításokkal.
- 1.1.2. Az eredeti [WRCCA](#) Performance Scale versenyszabályok a WRCCA szellemi tulajdonát képezik, az IRCCF® a jelen szabályzatot ezt maximálisan tiszteletben tartva állította össze.
- 1.1.3. Időszakos szabálmódosításokat - speciális és indokolt esetekben - csak a WRCCA vagy az IRCCF® kezdeményezhet.
- 1.1.4. Az IRCCF® bármikor felléphet a verseny események előkészítése során, a versenyek alatt és a versenyek után, és bármit megváltoztathat, amiről az IRCCF® úgy véli, hogy ellentétes a sportág érdekeivel, beleértve a meglévő szabályok értelmezését is, ha kiderül, hogy egy szabály a verseny formátum sportszelleme ellen használható vagy értelmezhető.
- 1.1.5. Az ügy jellegétől és/vagy sürgősségétől függően az IRCCF® a sportérdeket mindenki pénzügyi érdeke előtt veszi figyelembe, beleértve a Licencvevő érdekét is.

2. Általános specifikációk

- 2.1. A járműveknek olyan járművet kell képviselni, amelyet úgy módosítottak, hogy versenyzésre alkalmas járművé váljon, és nem feltétlenül utcai kell utcai használatra minősülnie.
- 2.2. A karosszériának úgy kell kinéznie, mint egy létező OEM jármű karosszériája, és a jármű mind a 4 oldalvonalán folyamatosnak kell lennie.
- 2.3. Felülről nézve minden elektronikai egységet, motort, osztóművet, alvázat és felfüggesztést fednie kell a karosszériának.
- 2.4. A jármű műszaki adatainak összes mérését a jármű üzemkész állapotában, sík felületen kell elvégezni.
- 2.5. A kiálló elemeket (anyák, csavarok, alátétek, távtartók stb.) nem kell figyelembe venni a jármű méreteinek ellenőrzésekor.
- 2.6. Legalább 3 felfüggesztés link szükséges a skid/alváz és az első tengely között, és legalább 3 felfüggesztési link a skid/alváz és a hátsó tengely között. Ezek az összekötő elemek és a felfüggesztési elemek (például: lengéscsillapítók, lengőkarok, rugók és gumiszalagok) lehetnek az egyetlen csatlakozási pont az alváz és a tengelyek között. Az alvázra szerelt szervóval rendelkező járművek további linkkel rendelkezhetnek a szervókar és az első híd között.
- 2.7. A járműveknek minimálisan teljes karosszériával kell rendelkezniük a hűtőrácstól a B-oszlopig. A rács területének mérhető téglalap alakúnak kell lennie, legalább 0,59"/15 mm magassággal és legalább 2,36"/60 mm hosszúsággal. Ez a minimális terület magában foglalhatja a fényszórókat, de ez nem kötelező. A fényszórók opcionálisak mindaddig, amíg a hűtőrács eléri a minimális területet. A kerékjáratok ívek alakíthatók a megfelelő működés érdekében.

- 2.8. A csak fülkére konfigurált hátsó alváznak váz kerettel vagy csővázas szerkezettel kell rendelkeznie, a csupasz alváz és a lengéscsillapítók nem elfogadhatók. A tető eltávolítása addig megengedett, amíg fel van szerelve a bukókeret/fél belső rész.
- 2.9. A karosszériának (beleértve a tálcát, a ketrecet vagy bármely más rudat) a tengelytávnál (3"/76,42 mm) hosszabbnak kell lennie, és műanyagból, fémből, szénszálas vagy üvegszálas anyagból kell készülnie. Más anyag nem megengedett a karosszéria számára.
- 2.10. A karosszéria/keret minimális munkamagassága 4,5"/114 mm az A-oszloptól a B-oszlopig.
- 2.11. A karosszéria minimális szélessége 127 mm az utaskabin teljes hosszában. Az utaskabin az első szélvédő legtávolabbi elülső pontjától és a hátsó ablak legtávolabbi pontjától számítandó.
- 2.12. A karosszéria vágása vagy szűkítése megengedett az A-oszloptól előre és a B-oszloptól hátrafelé, de a karosszériának továbbra is meg kell felelnie minden egyéb, a karosszériával kapcsolatos szabálynak.
- 2.13. Az első gumiabroncsok belső oldalfalát/vállát a tengely középpontjánál mérve, nyugalmi állapotban felülről nézve nem kell a karosszériának lefednie, de a karosszériának meg kell felelnie az összes többi karosszéria szabálynak.
- 2.14. Első lökhárító szükséges. Legalább 70 mm szélesnek kell lennie az elülső alvázsínekhez képest, és egy folytonos vonalat kell képeznie. Az alvázra szerelt lökhárítóknak legalább 3 mm-rel előre kell nyúlniuk a karosszéria előtt. Az alvázzal egybeöntött első lökhárítók megfelelnek a feltételeknek, és nem hajolhatnak befelé.
- 2.15. Átlátszó karosszériák, „svájci sajt” karosszériák nem megengedettek. Vedd figyelembe a valóságűségeket.
- 2.16. A kormány szervén kívül más elektromos elemek nem szerelhetők fel vagy rögzíthetők a hidakra vagy felfüggesztési linkekre.

3. Gumiabroncsok és kerekek

- 3.1. Felszerelt gumiabroncs esetén a kerék egyetlen külső alkatrésze sem haladhatja meg a 2,55"/64,77 mm-t, beleértve, de nem kizárólagosan a peremzáró gyűrűt. A gumiabroncsok maximális külső átmérője 4,8"/122 mm, és az oldalfaltól az oldalfalig terjedő maximális szélesség 55 mm. A gumiabroncs méretét a gyártó specifikációi határozzák meg. A rendelkezésre álló specifikációkkal nem rendelkező gumiabroncsokat a járművet oldalra fektetve kell lemérni.
- 3.2. Csak olyan gyártói abroncsok engedélyezettek, amelyek megfelelnek a gumiabroncsokra és a kerekekre vonatkozó összes szabálynak. Szűkítés, lamellázás, hornyolás, borotválás és a fülék eltávolítása bármilyen gyártói abroncsról megengedett, amennyiben az megfelel az összes gumiabroncsra és kerékre vonatkozó szabálynak. A gumiabroncsok belső módosítása, mint például a gumiabroncsok vágása és csiszolása megengedett. Anyag hozzáadása a gumiabroncshoz nem megengedett.
- 3.3. A súlyozott csuklóknak/csuklósúlyoknak bele kell férniük a kerék bead kerületébe. A „rock magnet”-hez hasonló kialakítású felfüggesztett csuklósúlyok nem megengedettek.
- 3.4. A szénszálas kerekek/felnik kialakításába offset vagy beadlock gyűrűket kell beépíteni, lapos felületű kerekek/felnik nem megengedettek. Ezek anyaga lehet műanyag vagy fém. Műanyag vagy fém belső gyűrűk szükségesek, és a keréktömések semmilyen szögben sem látszhatnak.
- 3.5. A kerekeknek/felniknek legalább 20 mm szélesnek kell lenniük a külső peremgyűrű felületén mérve.

4. Hajtáslánc

- 4.1. A járművek csak első kerék kormányzásúak lehetnek.
- 4.2. A járművek csak kardánhajtásúak lehetnek, és azokat egyetlen motorral kell meghajtani. "Motor On Axle" (MOA) nem engedélyezett. A hidak tengelyeit egy sebességváltónak vagy osztóműnek és legalább két kardántengelynek kell meghajtania. Nem engedélyezett külön hajtásvezérlés a kardántengelyekhez vagy hidakhoz.
- 4.3. Over/under drive engedélyezett.
- 4.4. Nem megengedett az első vagy hátsó DIG vagy a tengelyek bármilyen leválasztása.

5. Alváz

- 5.1. Az alvázsínek bármilyen konfigurációjúak lehetnek C-profilból, csőből, rúdból, öntött műanyagból vagy lemezből, de az egyrészes alvázsínek elengedhetetlenek.
- 5.2. Az alváznak el kell érnie az összes tengely középvonalát. Kétrészes szekcionált alvázak megengedettek, feltéve, hogy össze vannak csavarozva vagy hegesztve/forrasztva egyetlen alvázsínt alkotva. Az alváz hosszát legfeljebb két darabból, egy elülső és egy hátsó részből kell megépíteni, átfedésben/összekötve a skid teljes hosszában. Az első alsó függesztési linkek hossza legalább 90 mm legyen, egyenes vonalban mérve.
- 5.3. A jármű tengelytávjának meg kell felelnie a használt karosszéria méreteinek. Abban az esetben, ha platós/truggy keret van felszerelve, a tengelytáv körülbelül az első tengely és az A oszlop közötti távolság kétszerese és az első tengely és a B oszlop közötti távolság kétszerese között van meghatározva.
- 5.4. Az akkumulátortartókat az alvázra kell felszerelni.
- 5.5. Az alváz egyetlen folyamatos hosszúnak számító szakaszára a skidet közvetlenül hozzá kell rögzíteni.

6. Licenc és szerzői jog

- 6.1. ©2021-2024 IRCCF Licensing Kft. Minden jog fenntartva. A jelen versenyszabályzat szerzői és licencjogai az IRCCF Licensing Kft. tulajdonát képezik. Az IRCCF Licensing Kft. nevében eljáró bármely személy jogosult jelen versenyszabályzat másolására, kinyomtatására és terjesztésére, az alábbi feltételekkel:
 - 6.1.1. A jelen dokumentum tartalma tájékoztató jellegű, kereskedelmi célú felhasználása tilos és jogi következményekkel jár.
 - 6.1.2. A dokumentum minden másolatának, részben vagy egészben, tartalmaznia kell ezt a szerzői jogi megjegyzést.
- 6.2. Az IRCCF® International Radio Controlled Rock Crawler Competitors Federation, ISRCC™ International Scale Rock Crawler Championship, Linekillaz Compz™ és a kapcsolódó nevek, védjegyek, és a <https://irccf.org> webhely tartalmának licence, szerzői joga az IRCCF Licensing Kft. szellemi tulajdona.
- 6.3. Ezeket a tulajdonokat csak a jogtulajdonos írásbeli engedélyével lehet terjeszteni vagy hasznosítani, jogosulatlan használatuk jogkövetkezményekkel jár.